



**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «БАРС»
(ОАНОДПО «УЦ «БАРС»))**



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ОАНОДПО «УЦ «Барс»

/Р.В. Музафаров/

_____ 2021 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий «А1»
(внедорожные мототранспортные средства: снегоход, мотовездеход, квадроцикл)**

Пояснительная записка
к дополнительной общеобразовательной программе
профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А1»
(внедорожные мототранспортные средства: снегоход, мотовездеход, квадроцикл)

I. Общие положения.

1. Настоящая дополнительная общеобразовательная Программа (далее Программа) разработана на основании примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1», утверждённой приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. № 1408 и соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292, с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977.

2. Основной задачей обучения водителей внедорожных мототранспортных средств является получение теоретических знаний и практических навыков в вопросах обеспечения безопасности движения и квалифицированного управления внедорожными мототранспортными средствами.

3. Программа является основным документом, на основании которого проводится обучение водителей внедорожных мототранспортных средств в ОАНОДПО УЦ «Барс». В учебно-тематических планах указано количество академических часов. Продолжительность академического часа – 45 минут. Допускается перераспределение объема времени, отводимого на освоение отдельных дисциплин Программы, без уменьшения общего срока обучения по Программе.

4. При теоретическом обучении должны широко использоваться учебно-материальная база школы, учебная литература, электронные версии учебных пособий, учебно-методические разработки, натурные образцы агрегатов, узлов и механизмов внедорожных мототранспортных средств. Изучение работы агрегатов, механизмов и приборов сопровождается показом на моделях и агрегатах.

5. Практическое обучение (вождение) внедорожного мототранспортного средства выполняется на специально оборудованной площадке индивидуально с каждым слушателем под руководством инструктора по вождению.

6. Рабочая программа учебной дисциплины по обучению водителей внедорожных мототранспортных средств, предназначена для реализации Государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств. Особое значение учебной дисциплины обуславливается возрастающей ролью человеческого фактора в вопросах обеспечения безопасности движения.

В тематическом плане дисциплины указано распределение учебного времени по темам программы. В содержании учебной дисциплины по каждой теме указаны требования к формируемым знаниям. Эти требования составлены так, что в результате изучения дисциплины обеспечивается выполнение совокупности указанных требований к минимуму содержания и уровню подготовки водителя внедорожного мототранспортного средства по данной

дисциплине. С учетом необходимости выполнения требований по каждой теме определены соответствующие дидактические единицы. Для каждой учебной темы определен вопрос для самостоятельного изучения с целью закрепления материала. Тема, вынесенная на самостоятельное изучение, определена таким образом, чтобы обучаемый мог самостоятельно изучить вопросы темы и подготовиться к проверке знаний по основным разделам учебной дисциплины.

II. Условия реализации Программы

2.1. Для реализации Программы создаются организационно педагогические, кадровые, информационно-методические и материально технические условия.

2.2. Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать в полном объеме соответствие качества подготовки слушателей установленным требованиям.

2.3. Кадровые условия реализации программы обеспечиваются квалификацией педагогических работников организации, осуществляющей образовательную деятельность, которая должна отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках и (или) профессиональных стандартах (при наличии).

2.4. Информационно-методические условия реализации Программы включают: учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов, методические материалы и разработки, а также расписание занятий, разрабатываемые и утверждаемые организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с Программой.

2.5. Методическими материалами к Программе являются нормативные правовые акты, положения которых изучаются при освоении дисциплин Программы, учебная литература и методические пособия. Перечень методических материалов приводится в рабочей программе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

2.6. По окончании обучения слушатели сдают итоговые зачеты и экзамены, предусмотренные данным учебным планом. Оценочными материалами по Программе являются перечни контрольных вопросов по дисциплинам, формируемые организацией, осуществляющей образовательную деятельность, и используемые при итоговой аттестации. Методическими материалами к Программе являются учебная литература и методические пособия. Перечень оценочных материалов и методических материалов приводится в основной программе профессионального обучения, разрабатываемой и утверждаемой организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с Программой.

2.7. Преподавательский состав обязан своевременно вносить, в учебно-программную документацию и учебные материалы поправки, связанные с изменением законодательства Российской Федерации, внедрением передовых форм и методов работы негосударственных правоохранительных структур России, последних достижений науки и техники в области обеспечения правопорядка, охраны различных форм собственности и личности.

III. Содержание Программы

Учебно-тематический план обучения водителей внедорожных мототранспортных средств (снегоход, мотовездеход, квадроцикл)

№ п/п	Наименование предметов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теория	Практика
1.	<u>Устройство внедорожного мототранспортного средства</u>	10	10	
1.1.	Введение	1	1	
1.2.	Двигатель	2	2	
1.3.	Электрооборудование	2	2	
1.4.	Трансмиссия	1	1	
1.5.	Несущая система	1	1	
1.6.	Ходовая часть	1	1	
1.7.	Органы управления	2	2	
2.	<u>Техническое обслуживание и ремонт внедорожного мототранспортного средства</u>	10	10	
2.1.	Обслуживание двигателя и его систем	4	4	
2.2.	Обслуживание электрооборудования	2	2	
2.3.	Обслуживание трансмиссии	2	2	
2.4.	Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления	2	2	
3.	<u>Правила дорожного движения</u>	8	6	2
3.1.	Общие положения. Основные понятия и термины	1	1	
3.2.	Дорожные знаки	1	1	
3.3.	Порядок движения, остановка и стоянка. Регулирование дорожного движения	2	1	1
3.4.	Проезд железнодорожных переездов	2	1	1
3.5.	Техническое состояние и оборудование внедорожных мототранспортных средств	1	1	
3.6.	Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения	1	1	
4.	<u>Основы управления и безопасности движения</u>	16	16	
	<i>Раздел 1. Основы управления внедорожными мототранспортными средствами</i>	<i>10</i>	<i>10</i>	
4.1.	Техника управления внедорожными мототранспортными средствами	2	2	
4.2.	Дорожное движение	1	1	
4.3.	Психофизиологические и психические качества водителя	1	1	
4.4.	Эксплуатационные показатели	1	1	
4.5.	Действия водителя в нештатных (критических) режимах движения	1	1	
4.6.	Дорожно-транспортные происшествия	2	2	
4.7.	Безопасная эксплуатация	2	2	

	<i>Раздел 2. Правовая ответственность</i>	6	6	
4.8.	Административная ответственность	1	1	
4.9.	Уголовная ответственность	1	1	
4.10.	Гражданская ответственность	1	1	
4.11.	Правовые основы охраны природы	1	1	
4.12.	Право собственности на внедорожное мототранспортное средство	1	1	
4.13.	Страхование водителя и внедорожных мототранспортных средств	1	1	
5.	<u>Оказание первой медицинской помощи</u>	16	6	10
5.1.	Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики	1	1	
5.2.	Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях	2	2	
5.3.	Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности	1	1	
5.4.	Термические поражения	1	1	
5.5.	Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим	1	1	
5.6.	Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	2		2
5.7.	Остановка наружного кровотечения	2		2
5.8.	Транспортная иммобилизация	2		2
5.9.	Методы высвобождения пострадавших, извлечения из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт	1		1
5.10.	Обработка ран. Десмургия	2		2
5.11.	Пользование индивидуальной аптечкой	1		1
ИТОГО:		78	60	18
6.	<u>Отработка практических навыков управления внедорожным мототранспортным средством (в т.ч. 2 часа на сдачу зачета)</u>	10		10
7.	<u>Консультации</u>	6		6
8.	<u>Зачеты по предметам:</u>	37		37
8.1.	«Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт»	12		12
8.2.	«Правила дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения»	12		12
8.3.	«Оказание первой медицинской помощи»	12		12
8.4.	Квалификационный экзамен	1		1
ИТОГО:		131		

Рабочая программа

обучения водителей внедорожных мототранспортных средств

I. УСТРОЙСТВО ВНЕДОРОЖНОГО МОТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Тема 1.1. Введение.

Разновидности внедорожных мототранспортных средств.

Классификация внедорожных мототранспортных средств. Общее устройство внедорожных мототранспортных средств.

Тема 1.2. Двигатель.

Общее устройство и работа двигателя. Системы смазывания и охлаждения двигателя. Топливо и горючие смеси. Система питания. Неисправности механизмов систем двигателя, причины и способы их устранения.

Тема 1.3. Электрооборудование.

Источники тока. Система зажигания. Приборы освещения и сигнализации. Неисправности электрооборудования, причины и способы их устранения.

Тема 1.4. Трансмиссия.

Назначение, устройство и работа трансмиссии. Неисправности трансмиссии, причины и способы их устранения.

Тема 1.5. Несущая система.

Назначение и устройство рамы внедорожного мототранспортного средства. Неисправности несущей системы, причины и способы их устранения.

Тема 1.6. Ходовая часть.

Назначение, устройство и работа ходовой части. Неисправности ходовой части, причины и способы их устранения.

Тема 1.7. Органы управления.

Устройство и работа органов управления. Определение технического состояния рулевого управления. Определение технического состояния тормозной системы. Основные неисправности органов управления, причины и способы их устранения.

II. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ВНЕДОРОЖНОГО МОТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Тема 2.1. Обслуживание двигателя и его систем

Обслуживание двигателя: очистка от пыли и грязи двигателя (при необходимости), подтяжка гаек крепления головки, крышки картера, проверка на отсутствие подтеканий масла и подсоса воздуха в соединениях.

Обслуживание смазочной системы: проверка уровня масла, смена масла, устранение подтеканий.

Обслуживание системы питания: осмотр карбюратора, очистка от пыли и грязи, устранение подтеканий. Обслуживание воздухоочистителя. Обслуживание системы выпуска.

Тема 2.2. Обслуживание электрооборудования

Аккумуляторная батарея: очистка поверхности мастики и клемм от загрязнений, проверка уровня и плотности электролита.

Генератор: проверка крепления генератора, состояния щеток коллектора, контактов, проводов.

Регулятор напряжения: очистка от пыли и грязи; проверка крепления регулятора напряжения и реле-регулятора.

Система зажигания: состояние и крепление приборов системы зажигания, зазор между контактами прерывателя-распределителя и их состояние, очистка электродов свечи, установка зазора между электродами свечи согласно инструкции.

Тема 2.3. Обслуживание трансмиссии

Определение работоспособности привода выключения сцепления. Регулировка свободного хода рычага сцепления. Определение исправности механизма выключения. Уход за приводом сцепления.

Внешний осмотр коробки передач. Определение работоспособности механизма переключения. Долив или смена масла в коробке передач.

Цепная передача. Осмотр цепной передачи и определение технического состояния ведущей, ведомой звездочек и цепи. Определение натяжения и величины прогиба цепи. Регулировка натяжения цепи. Уход за цепной передачей.

Карданная передача. Осмотр карданной передачи и определение ее технического состояния. Смазка крестовины. Определение работоспособности главной передачи. Проверка уровня масла в картере главной передачи. Порядок замены масла в картере главной передачи.

Тема 2.4. Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления

Несущая система: осмотр рамы.

Ходовая часть: осмотр и выявление неисправностей передней и задней подвески (крепление, подтекание жидкости, состояние пружин).

Органы управления: осмотр и определение технического состояния рулевой колонки и рулевого амортизатора; проверка работоспособности привода управления тормозов. Порядок выполнения регулировки тормозов.

III. ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Тема 3.1. Общие положения. Основные понятия и термины.

Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах.

Обязанности участников дорожного движения и лиц, уполномоченных регулировать движение. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.

Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе передавать для проверки сотрудникам полиции.

Обязанности водителя перед выездом и в пути. Обязанности водителя, причастного к дорожно-транспортному происшествию.

Тема 3.2. Дорожные знаки

Классификация дорожных знаков. Дублирующие, сезонные и временные знаки.

Предупреждающие знаки. Назначение. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Запрещающие знаки. Назначение. Действия водителя в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Зона действия запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Назначение. Действия водителя в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения.

Действия водителя в соответствии с требованиями знаков, которые вводят определенные режимы движения.

Знаки сервиса. Назначение. Название и установка каждого знака.

Тема 3.3. Порядок движения, остановка и стоянка. Регулирование дорожного движения

Предупредительные сигналы. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Случаи, разрешающие применение звуковых сигналов. Аварийная ситуация и ее предупреждение.

Начало движения, изменение направления движения. Обязанности водителя перед началом движения.

Расположение внедорожного мотосредства на проезжей части.

Опасные последствия несоблюдения правил расположения внедорожного мотосредства на проезжей части.

Скорость движения и дистанция. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Выбор дистанции и интервалов.

Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции.

Обгон и встречный разъезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителя при обгоне. Места, где обгон запрещен.

Встречный разъезд на узких участках дорог. Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда.

Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки самоходной машины на стоянку.

Средства регулирования дорожного движения.

Практическое занятие:

Решение комплексных задач, разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.

Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой. Формирование умений правильно руководствоваться сигналами регулирования, ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать ее развитие. Ознакомление с действиями водителя в конкретных условиях дорожного движения.

Тема 3.4. Проезд железнодорожных переездов

Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных переездов. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Порядок движения транспортных средств.

Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.

Опасные последствия нарушения правил проезда пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

Практическое занятие:

Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.

Развитие навыков прогнозирования в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченного обзора. Действия водителя внедорожного мототранспортного средства при вынужденной остановке на железнодорожном переезде.

Тема 3.5. Техническое состояние и оборудование внедорожных мототранспортных средств

Общие требования. Условия, при которых запрещена эксплуатация внедорожных мототранспортных средств.

Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно – следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.

Опасные последствия эксплуатации внедорожных мототранспортных средств с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения.

Тема 3.6. Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения

Регистрация (перерегистрация) внедорожных мототранспортных средств.

Требования к оборудованию внедорожных мототранспортных средств номерными и опознавательными знаками, предупредительными устройствами.

IV. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Раздел 1: Основы управления внедорожными мототранспортными средствами

Тема 4.1. Техника управления внедорожными мототранспортными средствами

Посадка. Оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Типичные ошибки при выборе рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов.

Приемы действия органами управления.

Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, разворотах и в ограниченных проездах.

Встречный разезд.

Тема 4.2. Дорожное движение.

Факторы, влияющие на безопасность. Определяющая роль квалификации водителя в обеспечении безопасности дорожного движения.

Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения.

Тема 4.3. Психофизиологические и психические качества водителя

Зрительное восприятие. Поле зрения. Восприятие расстояния и скорости внедорожных мототранспортных средств. Избирательность восприятия информации. Направления взора. Ослепление. Адаптация и восстановление световой чувствительности. Восприятие звуковых сигналов. Маскировка звуковых сигналов шумом.

Восприятие линейных ускорений, угловых скоростей и ускорений. Суставные ощущения. Восприятие сопротивлений и перемещений органов управления.

Время переработки информации. Зависимость амплитуды движений рук (ног) водителя от величины входного сигнала. Психомоторные реакции водителя. Время реакции. Изменение времени реакции в зависимости от сложности дорожной ситуации.

Подготовленность водителя: знания, умения, навыки.

Соблюдение правил дорожного движения. Поведение при нарушении Правил другими участниками дорожного движения. Взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, представителями органов милиции и гостехнадзора.

Тема 4.4. Эксплуатационные показатели

Показатели эффективного и безопасного выполнения работ: габаритные размеры, параметры массы, грузоподъемность (вместимость), скоростные и тормозные свойства, устойчивость против опрокидывания, заноса и бокового скольжения, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надежность.

Тема 4.5. Действия водителя в нештатных (критических) режимах движения

Действия водителя при возгорании внедорожных мототранспортных средств, при падении в воду, попадания провода электролинии высокого напряжения на внедорожное мототранспортное средство.

Подготовленность водителя - условие эффективной работы внедорожных мототранспортных средств.

Тема 4.6. Дорожно-транспортные происшествия

Понятия о дорожно-транспортной ситуации и дорожно-транспортном происшествии. Классификация дорожно-транспортных происшествий.

Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий: нарушения Правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход внедорожного мототранспортного средства из повиновения водителя, техническая неисправность и другие. Причины, связанные с водителем: низкая квалификация, переутомление, сон за рулем, несоблюдение режима труда и отдыха.

Условия возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Активная, пассивная и экологическая безопасность внедорожных мототранспортных средств.

Государственный контроль за безопасностью дорожного движения.

Тема 4.7. Безопасная эксплуатация

Безопасная эксплуатация и ее зависимость от технического состояния механизмов и

сборочных единиц машины.

Требования к состоянию ходовой части.

Безопасная эксплуатация системы электрооборудования.

Требования к техническому состоянию двигателя, влияющие на безопасную эксплуатацию.

Требования безопасности при опробовании рабочих органов.

Требования безопасности при обслуживании.

Раздел 2: Правовая ответственность

Тема 4.8. Административная ответственность

Понятие об административной ответственности.

Административные правонарушения. Виды административных правонарушений.

Понятия и виды административного воздействия: предупреждение, штраф, лишение права управления. Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения.

Тема 4.9. Уголовная ответственность

Понятие об уголовной ответственности.

Понятия и виды транспортных преступлений. Характеристика транспортных преступлений. Состав преступления.

Обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность. Виды наказаний.

Уголовная ответственность за преступления при эксплуатации внедорожных мототранспортных средств.

Условия наступления уголовной ответственности.

Тема 4.10. Гражданская ответственность

Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба.

Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность.

Тема 4.11. Правовые основы охраны природы

Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы.

Объекты природы, подлежащие правовой охране: земля, недра, вода, флора, атмосферный воздух, заповедные природные объекты.

Органы, регулирующие отношения по правовой охране природы, их компетенции, права и обязанности.

Ответственность за нарушение законодательства об охране природы.

Тема 4.12. Право собственности на внедорожное мототранспортное средство

Право собственности, субъекты права собственности. Право собственности на внедорожномототранспортное средство.

Налог с владельца внедорожного мототранспортного средства. Документация на внедорожное мототранспортное средство.

Тема 4.13. Страхование водителя и внедорожных мототранспортных средств

Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы. Понятие «потеря товарного вида».

V. ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

Тема 5.1. Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики

Статистика повреждений при ДТП, их локализация и степень тяжести. Влияние фактора времени при оказании медицинской помощи пострадавшим. Повреждения, характерные для лобового столкновения, удара в бок, резкого торможения, переворачивания. Типичные повреждения при наезде на пешехода.

Достоверные и вероятные признаки перелома, черепно-мозговой травмы, повреждения

позвоночника, таза, открытого пневмоторакса.

Тема 5.2. Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях

Содержание реанимационных мероприятий при оказании первой медицинской помощи и критерии ее эффективности.

Шок. Виды шока - травматический, геморрагический, ожоговый, кардиогенный, аллергический. Клинические проявления шока. Комплекс противошоковых мероприятий при оказании первой медицинской помощи.

Острая дыхательная недостаточность. Причины, клинические признаки, способы снижения степени дыхательной недостаточности при оказании первой медицинской помощи. Классификация повреждений грудной клетки. Асфиксия.

Синдром утраты сознания. Кома. Причины. Способы профилактики асфиксии при утрате сознания.

Тема 5.3. Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности

Психотические и невротические расстройства, их характеристики и частота возникновения. Аффективно-шоковые реакции, психомоторные возбуждения, истерические психозы, психогенный ступор. Особенности оказания медицинской помощи не полностью адекватным пострадавшим, как с психогенными реакциями, так и находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Тема 5.4. Термические поражения

Термические ожоги. Клинические признаки, определение степени тяжести ожогового поражения, особенности наложения повязок, проведения иммобилизации при ожогах. Особенности оказания первой медицинской помощи пострадавшим с ожогами глаз, верхних дыхательных путей. Тепловой удар. Принципы оказания первой медицинской помощи. Холодовая травма. Отморожения, переохлаждение. Способы согревания при холодовой травме.

Тема 5.5. Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим

Основы действующего законодательства (административное и уголовное право) относительно оказания или неоказания помощи пострадавшим. Обязанности водителя внедорожного мототранспортного средства, медицинского работника, административных служб при дорожно-транспортных происшествиях, повлекших за собой человеческие жертвы.

Тема 5.6. Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП

Оценка тяжести состояния пострадавшего и определение показаний к проведению сердечно-легочной реанимации.

Восстановление функции внешнего дыхания. Очищение ротовой полости тампоном, обеспечение проходимости верхних дыхательных путей. Проведение искусственного дыхания «изо рта в рот», «изо рта в нос». Использование воздуховода. Техника закрытого массажа сердца. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации одним или двумя спасателями. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации пострадавшим с повреждениями лица, открытыми повреждениями грудной клетки, множественными переломами ребер.

Особенности проведения сердечно-легочной реанимации детям. Устранение механической асфиксии у детей.

Тема 5.7. Остановка наружного кровотечения

Виды кровотечений. Признаки артериального, венозного кровотечения. Приемы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии; наложение жгута-закрутки и резинового жгута; максимальное сгибание конечности; тампонирование раны, наложение давящей повязки. Приемы гемостаза при кровотечении из полости рта, из ушей, из носа. Первая медицинская помощь при кровохарканьи, кровавой рвоте, подозрении на внутрибрюшное кровотечение.

Тема 5.8. Транспортная иммобилизация

Общие принципы транспортной иммобилизации. Иммобилизация подручными средствами (импровизированные шины). Наложение бинтовых фиксирующих повязок. Использование транспортных шин (лестничных, лубочных), их подготовка. Правила наложения транспортной иммобилизации, типичные ошибки и осложнения. Особенности иммобилизации при повреждениях таза, позвоночника, головы, грудной клетки.

Тема 5.9. Методы высвобождения пострадавших, извлечения из машины: их транспортировка, погрузка в транспорт

Особенности извлечения пострадавших с длительно придавленными конечностями. Приемы переноски на импровизированных носилках, волокуше, на руках, на плечах, на спине. Техника укладывания пострадавших на носилки. Особенности извлечения и перекладывания пострадавших с подозрением на травму позвоночника, таза. Использование попутного транспорта для транспортировки пострадавших (способы укладывания в легковой и грузовой автомобиль, автобус).

Тема 5.10. Обработка ран. Десмургия.

Техника туалета ран, дезинфицирования и наложения асептических повязок при повреждениях различной локализации. Наложение окклюзионной повязки на грудную клетку с использованием перевязочного индивидуального пакета или подручных средств. Наложение асептической повязки при травме брюшной стенки с эвентрацией внутренних органов. Использование подручных средств наложения повязок.

Тема 5.11. Пользование индивидуальной аптечкой

Комплектация индивидуальной аптечки. Навыки применения ее содержимого.

VI. ОТРАБОТКА ПРАКТИЧЕСКИХ НАВЫКОВ УПРАВЛЕНИЯ ВНЕДОРОЖНЫМ МОТОТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

6.1. Индивидуальное вождение внедорожных мототранспортных средств

Упражнения в правильной посадке, пользовании рабочими органами. Изучение показаний контрольных приборов.

Пуск двигателя. Трогание с места по прямой до достижения плавности начала движения. Повороты направо и налево до достижения уверенности в приемах пользования органами управления. Остановка и трогание на подъеме. Разгон-торможение у заданной линии. Проезд перекрестков и железнодорожных переездов. Развороты.

Зачетное вождение.

IV. Итоговая аттестация по Программе

4.1. По завершении обучения проводится итоговая аттестация, к которой допускаются слушатели, освоившие Программу в полном объеме.

4.2. Итоговая аттестация слушателей проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков образовательной программе.

4.3. Итоговая аттестация по Программе проводится в форме, определяемой организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно.

4.4. Слушатели, освоившие Программу и успешно прошедшие итоговую аттестацию, получают удостоверение о повышении квалификации.

Оценочные материалы

Примерные вопросы для итоговой аттестации (теоретическая часть):

1. Разрешается ли езда на снегоходе по оголенным от снега дорогам и

грунту?

2. Кто допускается к управлению внедорожным мототранспортным средством?
3. Какие неисправности внедорожного мототранспортного средства приводят к загрязнению окружающей среды?
4. Как здоровье водителя влияет на безопасность движения внедорожного мототранспортного средства?
5. Разрешается ли использование снегохода (езда) на талом снегу?
6. В каких случаях необходимо соблюдать повышенные меры пожарной безопасности при эксплуатации внедорожного мототранспортного средства?
7. Какие параметры могут вызвать запрет на эксплуатацию внедорожного мототранспортного средства?
8. Какую помощь можно отнести к первой медицинской?
9. Разрешается ли езда на внедорожном мототранспортном средстве при скорости выше установленной заводом изготовителем?
10. Разрешена ли эксплуатация внедорожного мототранспортного средства при подтекании масла?
11. Наказывается ли неоказание помощи лицу, находящемуся в опасном для жизни состоянии?
12. Надо ли снимать вариаторный ремень при буксировке внедорожного мототранспортного средства?
13. Как часто необходимо проверять исправность внедорожного мототранспортного средства?
14. Какие документы должен иметь при себе водитель внедорожного мототранспортного средства?
15. Необходимо ли при монтаже и демонтаже электрического оборудования отключать аккумуляторную батарею?
16. Какие действия с внедорожным мототранспортным средством приводят к травмированию?
17. Каким образом необходимо уложить пострадавшего, если у него отсутствует пульс или он плохо прощупывается?
18. Разрешается ли заправка внедорожного мототранспортного средства при свете открытых источников пламени?
19. Какие составные части внедорожных мототранспортных средств можно подогреть открытым пламенем?
20. При каких видах повреждений возможно сидячее (полусидячее) положение пострадавшего при транспортировке?
21. Какие документы должен иметь при себе водитель внедорожного мототранспортного средства, работающий по найму на предприятии?
22. Разрешается ли выезжать на снегоходе с не пристегнутым карабином аварийного выключателя?
23. Что входит в полную массу внедорожного мототранспортного средства,

устанавливаемую заводом изготовителем?

Порядок и правила проведения экзамена по вождению (практическая часть):

- занять место на транспортном средстве;
- запустить двигатель;
- включить передачу для движения вперед;
- начать движение плавно, без рывков и пройти упражнение «Змейка»;
- остановиться у «Стоп-линии»;
- включить заднюю передачу и двигаться задним ходом под углом 90° в условный «Гараж»;
- остановить транспортное средство в условном «Гараже»;
- включить нейтральную передачу и стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.

Условия выполнения упражнений:

От исходного положения при прохождении упражнения «Змейка» и движения до «Стоп-линии» запрещается останавливаться.

«Стоп-линию» можно коснуться, либо не доехать до нее не более 15 см.

При движении от «Стоп-линии» задним ходом в условный «Гараж» остановка допускается без переключения передачи.

Транспортное средство необходимо припарковать в условный «Гараж» по центру, чтобы водитель мог слева (справа) свободно покинуть транспортное средство.

Расстояние между вешками на упражнении «Змейка»:

- квадроцикл – 5м.;
- снегоход – 6м.

Размеры условного «Гаража» устанавливаются на 1 м больше габаритов транспортного средства.

При выполнении упражнений запрещается касаться установленных вешек(конусов).

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПРАКТИЧЕСКИХ НАВЫКОВ И МАНИПУЛЯЦИЙ «ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ»

1. Техника очищения ротовой полости и восстановления проходимости верхних дыхательных путей.
2. Искусственная вентиляция легких:
 - изо рта в рот (с применением и без применения устройства для проведения искусственного дыхания);
 - изо рта в нос.

3. Закрытый массаж сердца:

- двумя руками;
- одной рукой.

4. Проведение реанимационных мероприятий одним спасателем

5. Проведение реанимационных мероприятий двумя спасателями

6. Определение пульса:

- на лучевой артерии;
- на бедренной артерии;
- на сонной артерии.

7. Определение частоты пульса и дыхания.

8. Определение реакции зрачков.

9. Техника временной остановки кровотечения:

- прижатие артерии: плечевой, подколенной, бедренной, сонной;
- наложение жгута-закрутки с использованием подручных средств;
- максимальное сгибание конечности в суставе (коленном, локтевом);
- наложение резинового жгута;
- передняя тампонада носа.
- использование порошка «Статин» и салфеток «Колетекс ГЕМ».

10. Проведение туалета ран.

11. Наложение бинтовых повязок:

- циркулярная на конечность;
- колосовидная;
- спиральная;
- «чепец»;
- черепашья;
- косыночная;
- дезо;
- окклюзионная;
- давящая;
- контурная.

12. Использование сетчатого бинта.

13. Эластичное бинтование конечности.

14. Использование лейкопластыря, бактерицидного пластыря.

29

15. Транспортная иммобилизация с использованием подручных средств и сетчатых шин при повреждениях:

- ключицы;
- плеча;

- предплечья;
- кисти;
- бедра;
- голени;
- стопы.

16. Техника транспортной иммобилизации при повреждениях:

- позвоночника;
- таза;
- живота;
- множественных переломах ребер;
- черепно-мозговой травме.

17. Техника извлечения и укладывания на носилки пострадавших с повреждениями:

- грудной клетки;
- живота;
- таза;
- позвоночника;
- головы.

18. Техника переноски пострадавших:

- на носилках;
- на одеяле;
- на щите;
- на руках;
- на спине;
- на плечах;
- на стуле;

19. Погрузка пострадавших в:

- попутный транспорт (легковой, грузовой);
- санитарный транспорт.

20. Техника закапывания капель в глаза, промывание глаз водой.

21. Снятие одежды с пострадавшего.

22. Снятие мотоциклетного шлема с пострадавшего.

23. Техника обезболивания хлорэтилом.

24. Использование аэрозолей.

25. Вскрытие индивидуального перевязочного пакета.

26. Техника введения воздуховода.

27. Использование гипотермического пакета-контейнера.

28. Применение нашатырного спирта при обмороке.

29. Техника промывания желудка.

V. Требования к знаниям и умениям.

Водитель внедорожного мототранспортного средства должен знать:

- общее устройство и принцип работы двигателя внедорожного мототранспортного средства;
- устройство и работу органов управления внедорожного мототранспортного средства;
- правила и порядок технического обслуживания двигателя, ходовой части и органов управления внедорожного мототранспортного средства;
- правила дорожного движения
- основы управления внедорожным мототранспортным средством;
- правила оказания первой медицинской помощи;
- административные и правовые аспекты при пользовании и эксплуатации внедорожного мототранспортного средства.

Водитель внедорожного мототранспортного средства должен уметь:

- готовить внедорожное мототранспортное средство к эксплуатации;
- проверять исправность механизмов, готовить двигатель к запуску;
- осуществлять безопасный запуск двигателя, обслуживание и контроль за его работой на холостом ходу, останавливать двигатель;
- управлять внедорожным мототранспортным средством: трогание с места, движение на малом ходу, развитие скорости, повороты направо и налево, остановка и трогание на подъеме, разгон-торможение у заданной линии.
- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшему.

VI. Учебно-методические материалы.

1. Алексеев А.В., Гусев М.Г., Лаптев Е.Л., Тютманов М.А., Книга для подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств. Снегоход. – Ярославль, ООО «Хистори оф Пипл», 2008.
2. Алексеев А.В., Гусев М.Г., Лаптев Е.Л., Тютманов М.А., Книга для подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств. Квадроцикл – Ярославль, ООО «Хистори оф Пипл», 2008.
3. Захарова Анна, Азбука спасения при ДТП. – М.: «Мир Автокниг» серия «Учебная литература», 2011.
4. Зеленин С. Ф., Молоков В.А. БДД в экзаменационных билетах и в жизни– М.: «Мир Автокниг» серия «Практическое пособие», 2009.
5. Правила дорожного движения 2015 со всеми последними изменениями в правилах и штрафах. – М.: «Эксмо» серия «Автошкола», 2015.
6. Контрольные экзаменационные билеты ГИБДД для обучающихся и преподавателей автошкол. Категории А, А1, В, В1. – М.: «Эксмо», 2014.

Ведущий Специалист по учебно-методической работе Учебного Центра

А.М. Салихов